

sitados en el cementerio de su ciudad natal, Rionegro, Departamento de Antioquia, en un monumento que se erigirá allí por cuenta de la Nación.

ARTICULO 3º El Tesoro de la República erogará la cantidad de tres mil pesos para llevar a cabo la anterior disposición.

ARTICULO 4º Elévase a cien pesos (\$ 100) mensuales la subvención nacional de que ha venido disfrutando el Colegio de varones de Rionegro.

ARTICULO 5º La partida para cumplir los fines de los artículos anteriores se considerará incluida en el Presupuesto de la próxima vigencia.

ARTICULO 6º Esta Ley regirá desde su sanción.

Dada en Bogotá, a dos de septiembre de mil novecientos treinta y siete.

El Presidente del Senado, ODILIO VARGAS—El Presidente de la Cámara de Representantes, GUILLERMO LONDOÑO MEJIA—El Secretario del Senado, Rafael Campo A.—El Secretario de la Cámara de Representantes, Jorge Uribe Márquez.

Organo Ejecutivo—Bogotá, septiembre 10 de 1937.

Publíquese y ejecútese.

ALFONSO LOPEZ

El Ministro de Hacienda y Crédito Público, Gonzalo RESTREPO—El Ministro de Educación Nacional, José Joaquín CASTRO M.

LEY 69 DE 1937

(11 de septiembre)

por la cual se adicionan las Leyes 88 de 1931 y 3ª de 1936, que señalan el plan de carreteras nacionales (carretera El Banco-Chimichagua).

El Congreso de Colombia
decreta:

ARTICULO 1º El Gobierno procederá a hacer los estudios, trazados y presupuestos de las carreteras que partiendo de El Banco, vaya a Chimichagua, en el Departamento del Magdalena, y la que, partiendo de Ayapel, Departamento de Bolívar, vaya a Caucasia, en el Departamento de Antioquia, con fondos ya apropiados o que se apropien para la construcción de carreteras, sean de recursos ordinarios o extraordinarios.

ARTICULO 2º Hechos los estudios de que trata el artículo anterior, y el 3º de la Ley 46 de 1936 (sobre canalización del río Cesar entre El Banco y Chimichagua), el Gobierno elegirá entre las dos obras la más conveniente para los intereses nacionales, y procederá a su ejecución.

Si la obra más conveniente fuere la carretera de que trata esta Ley, dicha obra se construirá con fondos de los destinados por la Ley 3ª de 1936, y de conformidad con lo dispuesto respecto de las que por ella se incorporan en la red nacional de vías de comunicación.

ARTICULO 3º Incorpóranse en el plan nacional las carreteras de que trata la presente Ley.

ARTICULO 4º Esta Ley regirá desde su sanción.

Dada en Bogotá, a siete de septiembre de mil novecientos treinta y siete.

El Presidente del Senado, ODILIO VARGAS—El Presidente de la Cámara de Representantes, MARIO IRAGORRI DIEZ—El Secretario del Senado, Rafael Campo A.—El Secretario de la Cámara de Representantes, Jorge Uribe Márquez.

Organo Ejecutivo—Bogotá, septiembre 11 de 1937.

Publíquese y ejecútese.

ALFONSO LOPEZ

El Ministro de Obras Públicas,

César GARCIA ALVAREZ

LEY 70 DE 1937

(14 de septiembre)

por la cual se modifica la Ley 2ª de 1932 y se dictan otras disposiciones en los ramos de Correos y Telégrafos.

El Congreso de Colombia
decreta:

ARTICULO 1º Para obtener la pensión de jubilación de que trata el artículo 16 de la Ley 2ª de 1932, se requiere que

el empleado haya prestado servicio por lo menos durante veinticinco (25) años en los ramos adscritos al Ministerio de Correos y Telégrafos, en las condiciones expresadas en dicho artículo, y que tenga más de cincuenta (50) años de edad.

ARTICULO 2º Los empleados a que se refiere el artículo anterior tienen derecho a viáticos cuando se les traslade de un lugar a otro, en la proporción que señale el Ministerio del ramo, teniendo en cuenta las menores o mayores facilidades de transporte. El gasto que ocasione esta disposición se pagará de la partida que se asigne para viáticos en el presupuesto del Ministerio.

ARTICULO 3º La enfermedad temporal de que trata el artículo 14 de la Ley 2ª de 1932, se comprueba con certificado de dos médicos graduados. No es necesario acreditar que el petionario se halla en el caso del artículo 17 de la misma Ley.

ARTICULO 4º Quedan derogadas todas las disposiciones contrarias a la presente Ley.

Dada en Bogotá, a seis de septiembre de mil novecientos treinta y siete.

El Presidente del Senado, ODILIO VARGAS—El Presidente de la Cámara de Representantes, MARIO IRAGORRI DIEZ—El Secretario del Senado, Rafael Campo A.—El Secretario de la Cámara de Representantes, Jorge Uribe Márquez.

Organo Ejecutivo—Bogotá, septiembre 14 de 1937.

Publíquese y ejecútese.

ALFONSO LOPEZ

El Ministro de Correos y Telégrafos,

Jorge RESTREPO HOYOS

LEY 71 DE 1937

(septiembre 18)

por la cual se dispone la compra de dos bienes raíces y se dictan otras disposiciones.

El Congreso de Colombia
decreta:

ARTICULO 1º El Gobierno Nacional procederá a adquirir las fincas en que hoy funcionan la estación agropecuaria del Municipio de Montería y la granja ganadera del Departamento de Antioquia.

ARTICULO 2º Facúltase al Gobierno, con tal fin, para abrir los créditos necesarios al Presupuesto, para hacer las operaciones financieras indispensables y para subrogarse en las obligaciones provenientes del valor de las fincas a que se refiere el artículo anterior, a cargo hoy, respectivamente, del Departamento de Antioquia y del Municipio de Montería.

ARTICULO 3º El Gobierno procederá a aumentar el número de semovientes en las estaciones de Montería y Antioquia, con el fin de facilitar a los Municipios y Departamentos los reproductores necesarios para el mejoramiento de los ganados vacunos.

Dada en Bogotá, a siete de septiembre de mil novecientos treinta y siete.

El Presidente del Senado, MANUEL DEL C. PAREJA—El Presidente de la Cámara de Representantes, MARIO IRAGORRI DIEZ—El Secretario del Senado, Rafael Campo A.—El Secretario de la Cámara de Representantes, Jorge Uribe Márquez.

Organo Ejecutivo—Bogotá, septiembre 18 de 1937.

Publíquese y ejecútese.

ALFONSO LOPEZ

El Ministro de Hacienda y Crédito Público,

Gonzalo RESTREPO

El Ministro de Agricultura y Comercio,

N. LLINAS V.

LEY 72 DE 1937

(septiembre 18)

por la cual se dictan algunas disposiciones sobre la laguna de Tota, en el Departamento de Boyacá.

El Congreso de Colombia
decreta:

ARTICULO 1º El Gobierno Nacional procederá a la mayor brevedad posible, a iniciar y llevar hasta su completa ter-